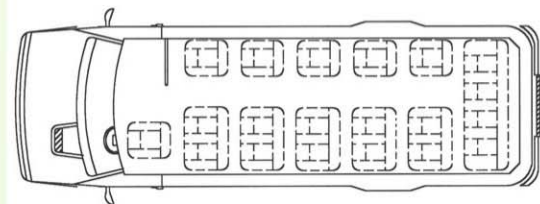
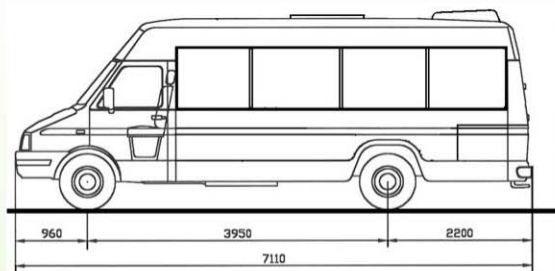




**ZASTAVA
KAMIONI**



**NEW TURBO RIVAL 49.12 HLMPK minibus (19+1)
PANORAMA sa pogonom na CNG - TNG**



ZASTAVA KAMIONI

ZASTAVA KAMIONI d.o.o., Kragujevac
- u restrukturiranju
Kosovska 4 · 34000 Kragujevac · Republika Srbija
tel: ++381 34 336 160 · fax: ++381 34 335 319
e-mail: prodaja@zastava-kamioni.co.rs
www.zastava-kamioni.co.rs

New Turbo Rival PANORAMA MINIBUS sa pogonom na CNG i TNG

TIP I VRSTA MOTORA ENGINE TYPE	IVECO 8149.03 CNG
RADNA ZAPREMINA (cm ³) DISPLACEMENT (cm ³)	2800
MAKSIMALNA SNAGA PRI 3600 o/min. MAXIMUM POWER AT 3600 RPM	78 kW / 106 KS
MAKSIMALNI OBRтни MOMENT PRI 1800 o/min. MAXIMUM TORQUE AT 1800 RPM	290 Nm
VRSTA HLAĐENJA COOLING TYPE	VODENO Water
SPOJNICA CLUTCH	Suva sa jednim diskom i mehaničkom komandom od 10 1/2" Dry with a single disc and 10 1/2" mechanical control
MENJAČ GEARBOX	IVECO 2826.5 Mehanički sa 5 sinhronizovanih stepena prenosa napred i hodom nazad Mechanical with 5 synchronized gears for forward movement and reverse
KOČNICA BREAKS	Hidraulična servokočnica sa ABS-om, depresorom i dva nezavisna kruga, napred disk, pozadi doboš kočnica Hydraulic servo with ABS, and independent circulation, disk in front, drums in the rear
UPRAVLJAČ STEERING WHEEL	Hidraulički sa servo dejstvom Hydraulic with servo action



OPIS VOZILA

Minibus je namenjen luksuznijem prevozu putnika.
Unutrašnje opremanje vozila urađeno je na sledeći način:

- sedište vozača, „Derby“, sa podešavanjem prema težini vozača, presvučeno mebl štoform, anatomski oblikovano sa naslonom za glavu, sa mogućnošću pomeranja po visini, napred i nazad, sa podešavanjem ugla naslona sedišta i sigurnosnim pojasom;
 - sedišta putnika presvučena mebl štoform, anatomski oblikovana sa integrisanim naslonom za glavu, sa podešavanjem ugla naslona sedišta i sigurnosnim pojasevima za svako sedište - proizvođača PILOT ;
 - police za ručni prtljag iznad sedišta putnika sa plafonjerama opremljenim zvučnicima, duvaljkama sa regulacijom protoka vazduha i svetlima;
 - osvetljenje unutrašnjosti minibusu sa dnevnim i noćnim svetlom;
 - svetla za maglu;
 - bočna kaljena panoramska stakla;
 - zavese na prozorima;
 - sigurnosni krovni prozor;
 - antifrikciona podna obloga;
 - prtljažni prostor zapremine 0,46m³ ;
 - toplotna i zvučna izolacija;
 - grejanje prostora kod vozača izvedeno je grejačem sa mogućnošću regulacije i temperature duvaljkama sa podešavanjem ugla i količine izduvanja radijatorsko grejanje putničkog prostora
 - klimatizacija minibusu izvedena klima uređajem "WEBASTO" CC8, klimatizovan vazduh se razvodi kanalima do duvaljke koje su smeštene u policama iznad svakog reda sedišta putnika;
 - radio CD MP3 sa zvučnicima ;
 - centralno zaključavanje sa daljinskom komandom;
 - alarm;
 - elektro podizači stakla;
- Minibus NEW TURBO RIVAL 49.12 HLMPK (19+1) panorama sa pogonom na CNG zadovoljava ekološke zahteve sa smanjenom emisijom izduvnih gasova norma EURO 5.
Pored zadovoljavanja ekoloških standarda značajna je i ušteda u troškovima eksploatacije. Motori sa pogonom na komprimovani prirodni gas su pouzdani, kao i dizel motori iz kojih su razvijeni, a sa aspekta buke koju proizvode, tihi su kao benzinski motori.
Korišćenje CNG-a, takođe, traži manje održavanje motora, uz ostvarivanje dužeg veka trajanja. Komprimovani prirodni gas (metan) – CNG, pod pritiskom 220bar, na ovom vozilu je smešten u 5 rezervoara ukupne zapremine 220 litara , čime je omogućena autonomija kretanja oko 300 km. Kao pomoćni pogon koristi se naftni gas – TNG, tečni naftni gas – poznatog svetskog proizvođača LANDIRENZO.
Rezervoar zapremine 60 litara, koji omogućuje dodatnu autonomiju kretanja od oko 300 km.



Tehnički podaci Techical specification

		MINIBUS
		19+1
modeli		49.12H
OSNO RASTOJANJE WHEEL BASE	(mm)	3950
DUŽINA VOZILA VEHICLE LENGTH	(mm)	7110
ŠIRINA VOZILA VEHICLE WIDTH	(mm)	2000
VISINA VOZILA HEIGHT VEHICLE	(mm)	2700
VISINA PODA VOZILA OD TLA CLEARANCE	(mm)	800
KORISNA NOSIVOST PAYLOAD	(kg)	19 put. + 450
DOZVOLJENA UKUPNA MASA GVW	(kg)	5000
PNEUMATICI TIRES		195/75 R16
MAKSIMALNA BRZINA MAXIMUM SPEED	(km/h)	117